

Allarme furti di biciclette Derubato il 72% dei ciclisti

Sono i dati rilevati durante le Settimana della mobilità sostenibile

DURANTE la Settimana europea della mobilità sostenibile Tuttinbici ha distribuito un questionario ai ciclisti reggiani, in particolare a quelli che principalmente usano la bici come mezzo di trasporto nei percorsi casa lavoro, casa scuola e anche nel tempo libero, chiedendo loro di rispondere a vari quesiti: perchè usano la bici, quali sono gli ostacoli per usarla di più, che tipo di bici hanno, se sono soddisfatti delle piste ciclabili del nostro Comune e altro ancora. I dati saranno resi pubblici unitamente a quelli delle altre città dove le associazioni Fiab hanno distribuito il questionario. Noi vogliamo anticipare i dati relativi al furto della bicicletta, una vera e propria piaga che mette a rischio l'adozione di questo mezzo per venire in città o per spostarsi più in generale, mezzo che contribuirebbe a decongestionare il traffico, a migliorare la qualità dell'aria ed a migliorare la salute di chi lo usa.

BEN IL 72 % di chi ha risposto al questionario ha dichiarato di aver subito il furto della bicicletta, e il 39% di averlo subito più di una volta. Sono veramente percentuali impressionanti, tanto che alla domanda del questionario: «La useresti di più se...» il 26 % ha risposto «se potessi posteggiarla in un luogo sicuro» a pari merito con «se il traffico fosse meno pericoloso». Solo il 15% ha risposto: «se ci fossero più piste ciclabili». Da tempo la nostra associazione chiede che vengano costituiti depositi custoditi in centro storico, dove non ne esiste più alcuno, in particolare nella zona vicino a piazza Prampolini, in via del Consorzio dove il Comune ha alcuni locali adatti e che venga incentivata una politica che tenda a togliere le bici dalla strada, quindi più possibilità di parcheggio anche nei cortili privati, in particolare dove ci sono attività economiche.



LA TECNOLOGIA offre poi possibilità di contrasto al furto delle bici, che occorre sfruttare, occorrono azioni specifiche da parte delle forze dell'ordine, anche perchè sembra che non siano così misteriosi i canali che alimentano il traffico di biciclette rubate e questa microcriminalità ingigantisce veramente il senso di insicurezza. Bene il manualletto edito dal Comune, che si può reperi-

PROPOSTA Tuttinbici chiede al Comune che vengano creati depositi custoditi anche in centro

re all'Urp o presso la sede della nostra associazione, su alcune misure preventive che i ciclisti possono prendere per rendere meno facile il furto: legare sempre il telaio a qualcosa di fisso,

e qui c'è da dire che le rastrelliere della città sono scomodissime ed inadatte, ma soprattutto con un lucchetto di pregio, conviene investire qualche soldo in più su questo mezzo di contrasto perchè se è vero che ai ladri professionisti non c'è dispositivo che tenga, un filo di metallo tagliabile con una tronchesina che sta in tasca, aumenta notevolmente la percentuale di possibili ladri.

A cura di Tuttinbici

REGISTRO ITALIANO BICI

Una «targa» per ritrovare in tutta la penisola i mezzi rubati

PUÒ CAPITARE che le bici rubate vengano recuperate, perchè abbandonate successivamente o per qualche azione delle forze dell'ordine, ma in particolare, se ciò avviene non nella tua città, è ben difficile che il derubato lo venga a sapere. Testimonianza di ciò, le numerose biciclette che giacciono nei magazzini comunali degli oggetti smarriti e che poi finiscono, dopo un periodo di legge, alle aste o ad un ente di beneficenza. C'è la

possibilità di registrare la propria bici, inviando il n° di telaio che tutte le nuove bici hanno, o inviando una foto, o il numero di una targhetta indelebile ed automarcante, al RIB, Registro Italiano Bici che è visibile anche dalle forze dell'ordine e per questo aumenta del 25% la possibilità di ritrovamento della bici registrata rispetto ad una anonima. Per informazioni ☎ Tuttinbici 328 1850980.

SIDECAR PER TRASPORTARE LE CARROZZINE

Escursioni sulle due ruote anche per le persone disabili

PER TUTTE le scuole che hanno ragazzi con disabilità gravi e che vogliono fare uscite didattiche in bicicletta, c'è la possibilità di usufruire di una bici speciale con portacarozzina che è stata data in comodato dal Comune a Tuttinbici che ne cura la manutenzione. La bici sidecar ha un pianale con due corsie dove può salire la carrozzina che ha due agnelli di sicurezza. Come si vede nella foto può essere usata anche per persone adulte.

Per informazioni: info@tuttinbici.org o Gianni Ferretti ☎ 328 6864837.



Ecco la bici con il porta carrozzine affidata in comodato dal Comune a Tuttinbici per le sue escursioni

REGGIANI SU DUE RUOTE

PAGINA
A CURA DI

TUTTINBICI
FIAB di REGGIO E.

Segnate quello che non va sulle piste ciclabili comunali

L'INIZIATIVA «Adotta una pista» intende mobilitare i ciclisti soci e simpatizzanti per segnalare le carenze, da quelle più lievi a quelle più gravi, sui percorsi ciclabili del Comune, carenze riguardanti la segnaletica, il fondo stradale, l'accessibilità, gli attraversamenti. Le segnalazioni più significative saranno girate al servizio manutenzione del Comune e messe nel nostro sito www.tuttinbici.org e lì lasciate fino a quando il Comune non ci segnalerà l'avvenuta risoluzione del problema. Intendiamo fare così un servizio alla città, contro il degrado, una collaborazione nei riguardi dell'ente preposto alla manutenzione, ma sarà anche una sorta di controllo della tempestività di intervento dell'amministrazione.

Mappe e meccanica per diventare un cicloturista

CORSO di cicloescursionismo. Si può prendere la bici e via, partire per un viaggio, da soli o in compagnia, ma riteniamo sia sempre meglio un po' di preparazione; il corso è utile sia per chi vuole effettuare una semplice escursione di una giornata, sia per chi vuole fare un viaggio di alcuni giorni o settimane. Le materie trattate vanno dalla disamina delle mete, alla dotazione di base del cicloturista e del suo mezzo, dalla scelta della bici alle nozioni di manutenzione. Nelle sedi di Tuttinbici, in via Zandonai, 15 con inizio alle 20,30, si terranno i seguenti appuntamenti: 23 febbraio: introduzione al cicloturismo, mete, distanze, attrezzatura, fai da te o tour operator; 8 marzo: muoversi in bici, codice della strada, mappe, guide, GPS, 15 marzo: meccanica bici e accessori, 22 marzo: alimentazione e salute in bicicletta, 29 marzo: manutenzione e riparazione della bici Domenica da concordare: uscita didattica in bici. Per iscrizione e info ☎ 3388324759 Claudio Pedroni.

Come diventare socio di Tuttinbici

La tessera di Tuttinbici costa 18 euro (13euro familiare e 5euro junior) ed è comprensiva di assicurazione Rct 24/24 h per chi va in bici; dà diritto a partecipare a tutte le iniziative e a ricevere, ogni 2 mesi, la nuova rivista BC, della Fiab. A tutti i soci 2012 lucine a led per la bici in omaggio. Info www.tuttinbici.org

L'INIZIATIVA

IL CORSO

TESSERAMENTO