



Tuttinbici - Associazione FIAB di Reggio Emilia

ELENCO SEGNALAZIONI "ADOTTA UNA PISTA"

NR.	DATA SEGNALAZ.	PISTA	CRITICITÀ SEGNALATE	DATA INTERVENTO	NOTE
1		Via Costituzione	Criticità: Via Costituzione è strada a senso unico da via Emilia all'incrocio con via F. Filzi; per consentire alle bici di percorrere la strada controsenso è stata fatta la corsia ciclabile con riga gialla e bianca e segnaletica verticale, protetta da alcuni paletti, tangente alla riva del Crostolo. In prossimità della Ferrovia questa corsia finisce; continua solo con una riga bianca che non consente al ciclista di raggiungere la via Emilia in conformità al codice. Si chiede di proseguire la striscia gialla fino alla via Emilia; la corsia diventa stretta, ma essendo unidirezionale si aggiunge a tante altre che ci sono di quelle dimensioni a Reggio.		
2		Via Emilia all'Angelo	Criticità: vari paletti in ferro per impedire il parcheggio sono piegati, uno nella corsia sud, restringe la già piccola corsia ciclabile.		
3		via F.lli Cervi	Criticità: la pista ciclabile lato nord dopo passaggio a livello si interrompe; attraversamento di via Galilei non è tracciato.		
4		Ciclopedonale via Gramsci	Criticità: in prossimità del ristorante Burani la pista non esiste più, né come segnaletica, né come sede stradale; di fronte alla chiesa di Mancasale ed in prossimità della stessa il ciclista è più o meno abbandonato fino al sottopasso.	20/12/2010	Ripristinata la continuità del tratto ciclabile
5		Via Cisalpina	Criticità: L'attraversamento di via Samoggia che collega la ciclabile che proviene dal sottopasso al proseguimento in via Cisalpina è solo pedonale e mal raccordata. Dopo via Samoggia, in direzione del tribunale, negli attraversamenti laterali della ciclabile ci sono pecche indecenti. Anche l'attraversamento in prossimità della rotonda di via F.lli Manfredi è solo pedonale, mentre gli altri nella stessa rotonda sono anche ciclabili. Davanti al mercato ortofrutticolo mancano parecchi paletti di protezione.	29/07/2011	
6		Ciclopedonale V.le Monte Grappa (tratto da via Romiti a scuola Zibordi)	Criticità: ha tre gradini di cui uno è una vera e propria barriera architettonica, uno attraversamento di via Fontanelli, uno di 10-12 cm attraversamento di via Gorgogna, dopo la chiesa di S. Girolamo, direzione San Pietro, il terzo di ca. 20cm in corrispondenza dell'attraversamento ciclabile davanti alla scuola. Questo è il percorso di andata del Bicibus e penso che i bambini siano costretti a uscire prima dalla pista.		



Tuttinbici - Associazione FIAB di Reggio Emilia

ELENCO SEGNALAZIONI "ADOTTA UNA PISTA"

NR.	DATA SEGNALAZ.	PISTA	CRITICITÀ SEGNALATE	DATA INTERVENTO	NOTE
7		Via Gorizia	Criticità: l'attraversamento di via Gorizia fra via Aleardi e via Porta, che collega la pista di via Gorizia con la pista che va a Pieve, ha la segnaletica orizzontale ciclopedonale (con quadretti) e la verticale (che ha prevalenza) solo pedonale. L'attraversamento di via Gorizia all'altezza di via Porta che collega la ciclopista di via Gorizia con la ciclopista del parco Diamante ha segnaletica orizzontale, quella verticale è solo pedonale. L'attraversamento semaforizzato a chiamata di via Gorizia, in corrispondenza dell'edicola ha segnaletica orizzontale solo per pedoni.		
8		Ciclopedonale del Crostoso	Criticità: Traffico di motorini e biciclette elettriche, per quest'ultime occorrerebbe cartello di bici a passo d'uomo.		
9		Via Premuda-Gattaglio	Criticità: scarsa protezione in via Premuda, nulla al Gattaglio dove spessissimo le auto parcheggiate (zona tabaccheria) occupano parte della pista quando non la occupano interamente costringendo a uscire in strada con senso unico e auto provenienti in senso opposto. Rischioso anche il rientro per la presenza di un gradino Accesso: non esistono accessi alla pista Gattaglio dalle strade laterali. Protezione: negativa (meno su via Premuda, totale per Gattaglio). Visibilità: buona lungo il percorso-negativa dalle laterali per presenza di auto parcheggiate (zona Gattaglio). Occupazione: da auto e ciclomotori sulla ciclabile Gattaglio.		
10		Coviolo-Reggio nel tratto Via F.lli Rosselli	Accesso: Migliorabile nei raccordi con i cordoli e la sede stradale. C'è qualche piccolo gradino che danneggia le ruote più fragili. Protezione: Servirebbe qualcosa per dissuadere i parcheggiatori di fronte al Bar Gastone. Visibilità: critica in un punto: curva secca a ovest dell'edicola con magnolia sporgente sul percorso (da potare). Segnaletica: Sarebbe utile, nei punti in cui la parte ciclabile è più stretta e si separa da quella pedonale, mettere anche un "divieto" ai pedoni. Occupazione: Qualche volta, auto dei frequentatori del Bar Gastone.		



Tuttinbici - Associazione FIAB di Reggio Emilia

ELENCO SEGNALAZIONI "ADOTTA UNA PISTA"

NR.	DATA SEGNALAZ.	PISTA	CRITICITÀ SEGNALATE	DATA INTERVENTO	NOTE
11		V.le F.lli Manfredi	Sede stradale: nella pista ad est, nell'attraversamento uscita parcheggio auto Foro Boario, grossa pecca, pericolosa in particolar modo per chi percorre in direzione città. Segnaletica: la segnaletica dell'attraversamento prima del sottopasso, direzione Sesso, è solo pedonale, nonostante metta in comunicazione due percorsi ciclo-pedonali; in tutti gli attraversamenti delle vie laterali, la segnaletica orizzontale è cancellata.	29/07/2011	
12		Via dei Gonzaga	Protezione: nel punto all'altezza della ditta Reggio Diesel, parte di staccionata in legno rotta (fa molto degrado).	29/01/2011	
13		Via Martiri della Bettola (parallela via Rosmini)	Criticità: ad ogni attraversamento c'è il cartello di fine pista ciclabile che invece continua con la segnaletica orizzontale di attraversamento ciclopedonale.		
14		Via Guido da Castello (centro storico)	Criticità: ci sono 3 tombini, presso i civici 25, 21 e 9 con le cavità parallele alla direzione di marcia, pericolose per chi ha bici con ruote strette. (da ruotare di 90° come le altre, sono un indice dell'attenzione ai ciclisti).	29/01/2011	
15		Via Emilia (Pieve Modolena)	Criticità: da Via Catullo a Via Guido Dorso la pista ciclo-pedonale lungo la Via Emilia (Via F.lli Cervi) ha un tratto di non continuità.		
16		Via Camurri	Segnaletica: il segnale indicante l'inizio di una pista ciclo-pedonale (con pedoni e ciclisti separati) in prossimità dell'incrocio con Via del Ghirlandaio è invertito (indica pedoni a sx e ciclisti a dx, in realtà pedoni a dx e ciclisti a sx).	25/02/2011	
17		Via Camurri	Criticità: il tratto in curva di Via Camurri da Via Abba a Via Confalonieri, nel quale è stata ridotta la carreggiata stradale per far posto al proseguimento della pista ciclabile, non presenta separazione tra auto e ciclisti (solo una linea sull'asfalto). I ciclisti si trovano spesso con auto che viaggiano inconsciamente in pista nel senso loro contrario. Quando si arriva all'intersezione di Via Confalonieri l'area riservata ai ciclisti si annulla sull'incrocio; non c'è segnalazione per attraversare Via Confalonieri e congiungersi con la pista della Via Emilia. Quanto segnalato non garantisce la minima sicurezza.		



Tuttinbici - Associazione FIAB di Reggio Emilia

ELENCO SEGNALAZIONI "ADOTTA UNA PISTA"

NR.	DATA SEGNALAZ.	PISTA	CRITICITÀ SEGNALATE	DATA INTERVENTO	NOTE
18		Via F.lli Bandiera	Fondo stradale: in prossimità del distributore benzina, carreggiata invasa da erbacce. Connessioni: manca connessione alla ciclopeditonale della via Emilia, da rotonda via Camurri.		
19		Nuova pista del Cimitero di Coviolo (dalla Chiesa a Via Rosselli)	Visibilità: all'immissione sulla pista di Via Rosselli non si vede chi proviene da Reggio.	12/11/2010	E' stato installato uno specchio che permette la visibilità
20		V.le Umberto I	Segnaletica: nella ciclabile lato est manca segnaletica (sia orizzontale che verticale) per l'attraversamento di via Guido Rossa e di via Montefiorino. Segnale c/o via Rossa girato di 90°.	28/04/2011	
21		Via Battaglione Toscano	Criticità: In gran parte mal raccordata la sede stradale con il sagrato della chiesa di S. Francesco. Chi viene da via Spallanzani trova una grossa pecca che non si vede.	28/04/2011	
22		Pista ciclabile via F.lli Cervi, lato sud	Segnaletica: attraversamento via Dalmazia non c'è continuità il ciclista fatica a capire che la pista prosegue sul ponte.		
23		Via Bismantova	Criticità riscontrata: senso vietato nell'ultimo tratto in direzione di v.le Martiri della Bettola con eccezione Bus; e le bici?	28/04/2011	
24		Via Lenin (Gavassa)	Criticità riscontrata: la pista che costeggia il canale ha la staccionata laterale danneggiata, il fondo stradale si sta sgretolando ed in vari punti emerge la rete metallica elettrosaldata.		
25		Pista ciclabile parallela a via F.lli Cervi tra Pieve e Corte Tegge	Criticità riscontrata: all'altezza del complesso industriale Dondi, Coimec, ex Nepal ci sono strisce pedonali, una fermata autobus senza marciapiede o banchina per chi aspetta l'autobus, ma soprattutto non c'è scalinata di accesso a pista ciclabile che rimane vari metri sotto la strada.		
26		Via Puccini	Criticità riscontrata: occupazione selvaggia nei momenti critici di ingresso / uscita scuola, che sono gli stessi momenti in cui i ciclisti si recano al lavoro o		



Tuttinbici - Associazione FIAB di Reggio Emilia

ELENCO SEGNALAZIONI "ADOTTA UNA PISTA"

NR.	DATA SEGNALAZ.	PISTA	CRITICITÀ SEGNALATE	DATA INTERVENTO	NOTE
			accompagnano i figli a scuola.		
27		Viale Umberto I	Criticità riscontrata: assente la segnaletica nelle intersezioni con le vie che permettono le immissioni delle auto sul viale.		
28		Via G.R.Fogliani	Criticità riscontrata: la ciclabile esistente in direzione via Cisalpina si interrompe improvvisamente in prossimità dell'incrocio terminando in corrispondenza di un marciapiede e costringendo i ciclisti a percorrere contromano alcune decine di metri.		
29		Via Cecati	Criticità riscontrata: manca segnaletica indicante le due ciclopedonali con indicazione dell'unidirezionalità; manca segnaletica di moderazione della velocità e di rispetto dei pedoni da parte dei ciclisti.		
30		Viale Umberto I	Criticità riscontrata: nella ciclopedonale dovrebbe esserci segnaletica di rispetto dei pedoni da parte dei ciclisti in particolare da via Codro a circonvallazione .		
31	09/01/2012	Viale Montegrappa	Occupazione: la pista ciclabile di Viale Montegrappa è frequentemente impraticabile all'altezza della pizzeria "Mister Pizza" (viale Monte Grappa, 25), a causa di auto in sosta sulla pista stessa. In quel punto i ciclisti sono costretti ad immettersi pericolosamente sulla corsia riservata alle autovetture. Per prevenire situazioni di rischio sarebbe opportuno impedire alle auto di invadere la pista con qualche tipo di barriera fisica.		
32	09/01/2012	imbocco Via 4 Giornate di Napoli	Protezione: non esiste nessuna protezione contro il passaggio di motorini ; si chiede soluzione simile a quella presente lato via Marotta		
33	17/01/2012	pista ciclabile via Amendola	Criticità riscontrata: sul ponte del Rodano, punto un po' critico, la segnaletica orizzontale è cancellata, la pista ingloba un pezzo di marciapiede con pecche pericolose, vere barriere architettoniche per pedoni e carrozzine.		
34	20/01/2012	Incrocio Viale Allegrì/Viale Isonzo – Circonvallazione	Criticità riscontrata: per chi arriva in bici sulla pista ciclabile / marciapiedi parallela alla circonvallazione, non c'è un semaforo di attraversamento, non c'è segnaletica orizzontale di protezione di ciclisti e pedoni, non ci sono strisce pedonali, quindi gli automobilisti non vengono allertati da giusta segnaletica;		



Tuttinbici - Associazione FIAB di Reggio Emilia

ELENCO SEGNALAZIONI "ADOTTA UNA PISTA"

NR.	DATA SEGNALAZ.	PISTA	CRITICITÀ SEGNALATE	DATA INTERVENTO	NOTE
			il tutto all'improvviso, visto che chi arriva qui costeggiando Viale Isonzo, la circonvallazione, è ben protetto ed ha un buon spazio, sia che sia in bici o a piedi,		
35	07/03/2012	tangenziale di Canali presso la T tra via Serra e via Moliere.	Criticità riscontrata: In questa zona si è creato un passaggio quotidiano di ciclisti e pedoni che percorrono le piste ciclabili di servizio alla tangenziale stessa. Sarebbe davvero importante che venisse alzata la barriera di terra in quel punto per inibire il passaggio pericoloso. Poichè si concentrano in quella zona, in modo ormai evidente, gli arrivi da via Moliere per tornare verso Reggio, è importante offrire una alternativa sicura ai ciclisti reggiani. C'è la possibilità di rendere fruibile, come alternativa, uno dei tre sentieri vicino al Crostolo. Sentieri che oggi sono malamente percorribili e con segnali di divieto di passaggio, ma che potrebbero essere sistemati per offrire una soluzione in sicurezza al transito dei ciclisti in quella zona della città.		
36	07/02/2013	via F.lli Manfredi	Criticità riscontrata: nella pista ciclopeditonale di via F.lli Manfredi e precisamente nel sottopasso della ferrovia, il fondo anche se apparentemente non presenta alla vista anomalie, è quasi impercorribile in bici rimanendo seduto sulla sella, per le fortissime vibrazioni che trasmette.		