

Piste ciclabili da sistemare Inviare le vostre segnalazioni

In molti tracciati i problemi di manutenzione provocano disagi

LA BICICLETTA ha una grande diffusione a Reggio, ma per la maggioranza delle persone viene considerata come mezzo di svago, utilizzato da migliaia di ciclisti, particolarmente nei giorni festivi.

La bici è invece soprattutto un mezzo di trasporto per le brevi distanze, 3-5 chilometri, sono i percorsi casa lavoro, casa scuola, casa spesa, casa palestra, e altri ancora; questi spostamenti costituiscono il 50% di tutti gli spostamenti che vengono effettuati.

IN QUESTI PERCORSI, la bici, oltre a non inquinare, essere salutare ed economica, in presenza del traffico urbano, è anche competitiva come tempo di percorrenza e può costituire un importantissimo aiuto per decongestionare i centri storici. Gli esempi ci sono, in particolare nel nord Europa; occorre creare condizioni di sicurezza e di attrattività dei percorsi ciclabili che devono avere continuità, ossia far parte di una rete, non devono avere ostacoli, anche minimi, essere ben segnalati e scorrevoli e ben mantenuti.

LA NOSTRA CITTÀ ha una buona quantità di piste ciclabili, alcune classifiche la mettono ai primi posti nel rapporto chilometri/abitante, ma in molti tratti presentano qualità mediocre con gravi carenze di manutenzione. E' chiaro che i ciclisti esperti, i ciclisti convinti, quelli che chiamiamo "irriducibili" percorrono ugualmente queste piste, superando carenze, mugugnando per qualche "pecca" di troppo che sollecita polsi ed apparato urogenitale e mette a dura prova i raggi, ma se si vogliono conquistare nuovi ciclisti, se si vogliono convertire degli automobilisti all'uso di questo mezzo occorre che



sia la sicurezza reale che quella percepita sia massima e che i percorsi siano attrattivi, diretti, gradevoli anche dal punto di vista estetico.

L'ASSOCIAZIONE Tuttinbici Fiab di Reggio con la campagna "Adotta una pista" intende mobilitare i ciclisti soci e simpatizzanti per segnalare le carenze, da quelle più lievi a quelle più gravi, sui percorsi ciclabili del Comune, carenze riguardanti la segnaletica, il fondo stradale, l'accessibilità, gli attra-

«ADOTTA UNA PISTA»
Con questa iniziativa si punta a mobilitare i ciclisti che usano i tracciati

versamenti. La campagna "Adotta una pista" non esclude anche interventi diretti, dimostrativi dell'associazione in casi esemplari.

LE SEGNALAZIONI verranno tabellate, messe nel nostro sito www.tuttinbici.org con la

data di trasmissione al servizio manutenzione del Comune; una ulteriore colonna riporterà le date di intervento e di risoluzione dei problemi. Intendiamo fare così un servizio alla città, contro il degrado, una collaborazione nei riguardi dell'ente preposto alla manutenzione, ma sarà anche una sorta di controllo della tempestività di intervento della amministrazione sulla rete della mobilità dolce e sulla volontà reale di promozione della bicicletta nella nostra città.

Tuttinbici

CITTADINANZA ATTIVA: ECCO I CRITERI PER VALUTARE I TRACCIATI RISERVATI ALLE BICICLETTE

COME VALUTARE LE PISTE. Accesso della ciclabile: accessibilità in entrambi i sensi di marcia, considerando anche la segnaletica specifica. Sede stradale: stato di manutenzione asfalto, cordoli, radici esposte, buche, pecche, cordoli assenti o fuori sede, accumuli di terra, erbacce. Protezione.

ne. Grado di separazione dal traffico veicolare. Attraversamento stradale: visibilità, sicurezza, segnalazione degli attraversamenti. Visibilità: visibilità del percorso, negativo il giudizio dove auto, siepi, muri, curve impediscono la visibilità della sede ciclabile. Segnaletica: orizzontale e verticale. Occupazione: stato di ingombro

LA MAPPA DELLE ZONE CRITICHE PER I CICLISTI

Che pericolo attraversare via Galilei

ECCO alcune zone critiche per i ciclisti segnalate a Tuttinbici.

Via Fratelli Cervi: la pista ciclabile lato nord dopo passaggio a livello si interrompe; attraversamento via Galilei non tracciato, molto pericoloso.

Via Emilia all'Angelo: vari paletti in ferro per impedire il parcheggio sono piegati, uno nella corsia sud, restringe la già piccola corsia ciclabile via Emilia all'Angelo

Via Costituzione: è strada a senso unico da via Emilia a incrocio con via Fabio Filzi; per con-

sentire alle bici di percorrere la strada controsenso è stata fatta la corsia ciclabile con riga gialla e bianca e segnaletica verticale, protetta da alcuni paletti, tangente alla riva del Crostolo. In prossimità della Ferrovia questa corsia finisce; continua solo con una riga bianca che non consente al ciclista di raggiungere la via Emilia in conformità al codice.

Via Gramsci: in prossimità del ristorante Burani la ciclopedonale non esiste più, né come segnaletica, né come sede stradale, di fronte alla chiesa di Mancasale ed in prossimità il ciclista è più o meno abbandonato fino al sottopasso.



Attenzione agli attraversamenti in via Emilia

REGGIANI SU DUE RUOTE

PAGINA A CURA DI **TUTTINBICI**
FIAB di REGGIO E.

Le agevolazioni dei soci Fiab negli ostelli della gioventù

La Fiab, di cui Tuttinbici è l'associazione di Reggio, e AIG, l'Associazione Italiana Alberghi della Gioventù, hanno siglato un accordo che dà la possibilità ai soci di ottenere gratuitamente la tessera AIG richiedendola ad uno degli oltre 100 ostelli italiani, tessera valida anche per le 5000 strutture del circuito Hostelling International.

I soci di Tuttinbici potranno godere di uno sconto del 15% sulle tariffe di alcuni ostelli selezionati in Italia come Alghero, Bergamo, Bologna, Cagliari, Firenze, Loreto, Milano, Palermo, Perugia, Roma ed altri che potranno aggiungersi in futuro.

Gli attuali soci AIG, potranno diventare soci Tuttinbici Fiab, di Reggio con uno sconto dell'11 per cento.

Itinerari per tutte le abilità nella sede dell'associazione

PRESSO LA SEDE di Tuttinbici è disponibile, per la consultazione ed il prestito, una "Itineroteca" comprendente volumi e cartine riguardanti la bicicletta, il cicloturismo e non solo.

L'Itineroteca è suddivisa nelle seguenti sezioni: Rosso: Itinerari cicloturistici italiani ed esteri.

Circa 180 tra cartine, mappe e libri.

Arancione: Guide ed itinerari non solo ciclistici In Italia ed all'estero. 250 tra cartine, mappe e volumi.

Verde: Mostre, eventi, ecologia e traffico. Circa 70 tra volumi e pubblicazioni.

Rosa: Romanzi e saggi aventi come protagonista la bicicletta ed il cicloturismo. 20 Volumi.

Grigio: Territorio, ambiente, gastronomia e storia. 160 tra volumi, pubblicazioni.

Giallo: cartine stradali, turistiche, orografiche e mappe urbane. Circa 320 pubblicazioni.

Azzurro: Tecnologia meccanica, alimentazione, equipaggiamento e manuali vari su bicicletta e cicloturismo. 30 volumi.

Pedalata e pranzo per la fine delle attività 2010

In novembre Tuttinbici festeggia la fine dell'attività con una breve pedalata, e con un pranzo dei soci e dei simpatizzanti; il 14 novembre, appuntamento al Centro Sociale "La Mirandola" di via Fratelli Bandiera, 12/A. Iscrizioni e informazioni 12 novembre telefonando a Grazia 3392212224 o Gianfranco 3281850980.

LE OPPORTUNITÀ

LE MAPPE

14 NOVEMBRE